

CAF GANA LA LICITACIÓN PARA EL SUMINISTRO DE NUEVOS TRANVÍAS PARA LA CIUDAD DE BIRMINGHAM, EN REINO UNIDO

CAF ha sido seleccionado por West Midlands Combined Authority (WMCA), entidad encargada de la gestión del transporte y el desarrollo económico del área de West Midlands en el Reino Unido, para el suministro de 21 tranvías, contemplándose la opción de incrementar dicha cantidad en 29 unidades más. La entrega de las primeras unidades Urbos está prevista para finales de 2021.

Adicionalmente, el contrato incluye los servicios de soporte técnico y suministro de repuestos durante un periodo de 30 años. El volumen global del proyecto supera los 90 millones de euros.

CAF suministró a Birmingham su actual flota de 21 tranvías Urbos en el año 2012. Posteriormente, en 2018, estas unidades se equiparon con la galardonada solución de almacenamiento de energía a bordo Greentech, con baterías de iones de litio que permiten su funcionamiento sin necesidad de catenaria.

Las nuevas unidades Urbos estarán equipadas con una solución de almacenamiento de energía a bordo similar que elimina la necesidad de una instalación potencialmente disruptiva y costosa de equipos de electrificación aéreos y ayuda a proteger las áreas arquitectónicamente sensibles del centro de la ciudad. La solución también proporciona mejoras sustanciales en cuanto a la eficiencia energética.

Estos nuevos tranvías operarán, junto a los actuales 21 Urbos, en la línea Midland Metro Line que enlaza Birmingham y Wolverhampton así como en la extensión a Centenary Square, importante centro cultural y de negocios de Birmingham.

La apertura de la extensión a Centenary Square está programada para principios de 2020 y se convertirá en la primera línea comercial de tranvía en el Reino Unido diseñada para funcionar sin catenaria.

El tranvía Urbos es una unidad articulada bidireccional con dos cabinas, que brinda a los pasajeros un acceso fácil gracias a su piso bajo. Está diseñado para una velocidad máxima de 70 km/h, siendo capaz de recorrer en secciones libres de catenaria cuando se usa el mencionado sistema de almacenamiento de energía a bordo con baterías (OESS).

Richard Garner, Director de CAF en el Reino Unido, ha dicho: "CAF está encantado de haber sido seleccionado para suministrar más tranvías Urbos de última generación para esta innovadora línea de metro del Reino Unido. El tranvía Urbos de CAF será la primera unidad que utilice la tecnología de almacenamiento de energía con baterías para operar en una línea de alta intensidad aquí en el Reino Unido. El diseño moderno y espacioso de Urbos brindará a los pasajeros una experiencia de viaje tranquila, suave y cómoda".

El desarrollo de este proyecto de tranvía para West Midlands Combined Authority traerá consigo mejoras sustanciales al sistema de transporte de Birmingham y las comunidades circundantes y reforzará los planes de regeneración urbana para el centro de la ciudad.

Este contrato consolida aún más la posición de CAF en el mercado ferroviario del Reino Unido, reafirmando los recientes éxitos de la empresa en el país, para el que está llevando a cabo varios contratos con diversos operadores como, First Group, Serco Group Plc, West Midlands Trains Ltd, KeolisAmey y Transport for London, proyectos con un volumen global de aproximadamente 2.500 millones de euros.

SOLARIS GANA OTRO IMPORTANTE CONTRATO DE AUTOBUSES ELECTRICOS EN ITALIA, EN ESTE CASO PARA LA CIUDAD DE VENECIA

El Grupo CAF, a través de su filial Solaris, se ha adjudicado un nuevo contrato para el suministro de autobuses eléctricos en Italia que se suma al reciente acuerdo de hasta 250 autobuses para ATM Milán. El proyecto para el operador de transporte ACTV SPA Venezia abarca el suministro de 30 autobuses eléctricos modelo Urbino12, así como la infraestructura necesaria para la carga de sus baterías, siendo el valor total del contrato superior a los 20 millones de euros.

Estas nuevas unidades estarán dotadas con los sistemas más modernos en cuanto a seguridad, accesibilidad y confort, y estarán equipados con sistemas de control remoto para analizar y optimizar el rendimiento de todo el sistema.

Todos los vehículos, así como la infraestructura, serán entregados a finales del año 2020 estando previsto que den servicio en las islas de Lido y Pellestrina, donde reemplazarán la flota actual de vehículos diésel que circula actualmente en dichas islas. Señalar que no serán los primeros vehículos de Solaris para Venecia, ya que anteriormente suministró otros 18 autobuses a la capital de Veneto, diez de los cuales funcionan con gas natural comprimido (GNC).

AUTOBUSES ELECTRICOS PARA BILBAO

Por último señalar que Solaris ha firmado un contrato con el operador Alsa Group S.A. que abarca el suministro de dos autobuses Solaris eléctricos Urbino 12 para Bilbao, así como dos estaciones de carga, estando previsto que dichos vehículos sean entregados a finales de este mismo año.

El vehículo tendrá una capacidad de al menos 75 pasajeros, 26 de ellos sentados, estará equipado con una gama de servicios que incluyen un sistema de información para pasajeros mediante voz, video vigilancia, así como puertos USB instalado en pasamanos que permitirán a los pasajeros recargar sus dispositivos móviles. Además estarán dotados de una solución innovadora en materia de gestión térmica, que posibilita acondicionar la unidad automáticamente a la temperatura deseada una hora antes de partir si la temperatura exterior desciende, lo que dará un mayor nivel de confort a los pasajeros, permitiendo además ahorrar la energía almacenada en las baterías de tracción, ya que el vehículo se calienta utilizando energía de la red eléctrica alimentada a través de un enchufe.

Solaris entregó sus primeros autobuses en España en el año 2010, desde entonces ya son cerca de 200 los vehículos suministrados, en ciudades como Barcelona, Pamplona, Castellón, Las Palmas, Sevilla o San Sebastián.